

300 ЛЕТ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ УРАЛА: ЭТАПЫ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

До сих пор не существует единой научнопризнанной сквозной периодизации истории отрасли на Урале, хотя ряд авторов рассматривал этот вопрос. Еще академик С.Г.Струмилин в своем фундаментальном труде «История черной металлургии» наметил ряд этапов в ее истории. А.А.Горшков в своей работе «Основные этапы в развитии уральской черной металлургии за два с половиной века ее существования.», опубликованной в книге «Из Истории черной металлургии Урала» в Свердловске в 1957 г. подробно анализирует этапы развития отрасли на Урале, выделяя 10 этапов в развитии отрасли края. Некоторые из этих этапов совершенно очевидны, но некоторые вызывают сомнения. Однако, совершенно необоснованным нам представляется деление 18 в. на четверти в развитии отрасли. Ряд этапов выделяются в «Истории Урала», подготовленной Институтом Истории и археологии УрО РАН. Опираясь на опыт предшественников мы попытаемся выделить ряд этапов в истории развития отрасли края.

К первому этапу следует отнести период с конца 16 и весь 17 век, когда наряду с интенсивным заселением Урала, сначала его Западного склона, а затем Зауралья, создаются первые, пока еще кустарные, предприятия металлургического производства. Здесь в примитивных домницах получали кричное железо. Однако это было еще не промышленное производство. Это была предыстория отрасли.

Собственно промышленное производство черных металлов, т.е. второй этап, началось в эпоху Петра Великого в первой четверти 18 в. Это вызвало колоссальные социально-экономические сдвиги в развитии страны и преобразовало край, усилило его заселение, изменило экономический ландшафт Урала. Следует отметить, что для строительства использовалось местное население, как вольнонаемное, так и поселенцы, отбывавшие на заводах государственную налоговую повинность. Использовались и специалисты-металлурги, как присланные из Центра (Москва и Тула), так и зарубежные (французы, шведы, англичане). Так как заводы строились первоначально казной за счет налогов, то их строительство для государства было делом относительно дешевым. Например, первая очередь Каменского завода обошлась казне в 5 тыс. руб. Новые уральские предприятия существенно превосходили не только российские, но и лучшие зарубежные аналоги по объемным и качественным показателям. В связи с недостатком средств, Петр Великий вскоре создает «кумпанства» из богатых купцов, которые начинают строить металлургические предприятия, хотя их строительство частными лицами обходилось на порядок дороже. В связи с недостатком рабочих рук появляются приписные крестьяне, которые являются не собственностью заводчика, а принадлежностью завода. Формально они являются крестьянами, отрабатывающими барщину не на поле, а на заводе.

Следующим, третьим этапом, является период расцвета уральской металлургии, который имел место со второй четверти 18 в. до начала 19 в. Поэтому вряд ли можно согласиться с утверждением А. А. Горшкова о выделении в 18 в. четырех периодов. Коллективная монография История Урала т.1, так же выделяет вторую половину 18 в. в особый период. А. С. Осинцев в своей книге «Исто-

рия Черной металлургии Урала» поддерживает эту точку зрения как и С. Г. Струмилин в книге История черной металлургии в СССР.

Этот период характеризуется мощным строительством металлургических предприятий, в результате чего собственно и сложился металлургический комплекс Урала. Предприятия строились не только казной и Демидовыми, что было характерно для начала промышленного освоения края. Начинается массовый приток частного капитала в металлургическую промышленность. Казенные заводы передаются государством крупным сановникам в собственность, но затем, как правило, они снова выкупаются в казну. Возникают металлургические предприятия в вотчине Строгановых. Начинается освоение Южного Урала. Уральское железо прочно обосновалось на российском рынке, начался его экспорт за рубеж.

Во второй половине 18 в. начинается освоение Севера Урала, ведется конкурентная борьба между Демидовыми, Строгановыми и новыми предпринимателями, такими как Осокины, за главенство на рынке железа. Стремительное развитие отрасли происходило из-за колоссальной прибыльности. Быстро увеличился экспорт металла за рубеж, 2/3 которого шло в Англию, где без русского железа была бы невозможна промышленная революция. К концу века были задействованы, практически все сырьевые и энергетические мощности края, что предопределило прекращение строительства новых предприятий и обозначило спад в развитии отрасли в конце 18 века.

Несомненно, важным является четвертый этап в развитии металлургии, который охватывает период первой трети 19 в. К началу века Россия занимала первое место в мире по производству черных металлов. 4/5 русского чугуна и железа давал на экспорт Урал. Однако в условиях промышленного переворота, который проходил на Западе. Черная металлургия России в это время стала сдавать свои позиции на мировом рынке, несмотря на постоянное наращивание объемов производства. Начинаясь застой в развитии отрасли на Урале. Причиной его было преобладание феодально-крепостнических порядков в уральской промышленности. Наличие большого количества приписных работников, излишних в условиях внедрения новой техники и технологий, что снижало эффективность производства. Это делало уральский металл мало конкурентоспособным на международном рынке. Сокращение экспорта привело к застою в отрасли, ибо внутренний рынок не мог поглотить весь произведенный в регионе металл. Кроме того, наличие горнозаводского устройства Урала требовало дополнительных расходов на содержание управленческого аппарата, полиции, больниц, школ и т.д., что существенно увеличивало расходы и снижало конкурентоспособность уральской металлургии. Несмотря на это в отрасли продолжается процесс совершенствования технологий, внедряются паровые двигатели.

Пятым этапом в развитии отрасли являются 30-50 гг. 19 века, когда металлургия края переживает серьезный кризис. В ходе его, несмотря на то, что феодально-крепостническая система и крепостнические методы затормозили развитие производительных сил и задержали ход промышленного переворота в горнозаводской промышленности. На предприятиях металлургии края началась, хотя и очень медленно, техническая перестройка, выразившаяся во внедрении паровых двигателей. Поэтому вряд ли можно согласиться с выделением такого периода как 1801-1861 гг. как это делает А. А. Горшков или С. Г. Струмилин. Здесь мы

согласны с авторами «Истории Урала», которые выделяют период первой трети, опираясь на его несомненную специфику, хотя, формально, продлить этап до отмены крепостного права было бы, наверное, проще.

Шестым этапом является период после реформы 1861 г., который характеризуется, тем, что развитие промышленности края пошло быстрее. Ведущая отрасль экономики края – горнозаводская промышленность, преодолев кризис и застой в 80-90 гг. 19 в. ускорила темпы развития. После падения крепостного права в горнозаводской, и в частности черной металлургии, происходил процесс капиталистической перестройки и утверждения новой социально-экономической структуры. Завершился промышленный переворот. Значительное развитие получила фабрично-заводская промышленность. Появились усовершенствованные и современные средства сообщения – паровой, речной и железнодорожный транспорт. Вместе с тем на Урале сохранялись в пореформенный период многочисленные пережитки старого крепостнического уклада, что несомненно задерживало развитие горнозаводской промышленности, которая потеряла свое монопольное положение в черной металлургии страны и была оттеснена на второй план быстро развивающейся отраслью Юга России.

Седьмым этапом в развитии отрасли на Урале следует обозначить этап с конца 19 века до Первой Мировой войны (1895-1914 гг.). Это время характеризуется развитием акционирования, созданием объединений промышленников отрасли, увеличением роли банков, в том числе иностранных, установлением тесных связей края с Центром и Сибирью в результате быстрого строительства железный дорог, Это в полном объеме включило уральскую черную металлургию в процесс регионально разделения труда в России. Началось строительство крупных современных предприятий отрасли, сильно отличающихся как по технологии, так и по организации труда от старых уральских заводов. В этом периоде есть своя специфика и поэтому мы не можем согласиться с А. А. Горшковым, который объединяет весь период пореформенного развития вплоть до революций 1917 г. в один этап (с.35). Серьезные потрясения в экономике края были вызваны мировым кризисом в начале этапа, а затем первой русской революцией. Однако в конце концов политика Витте и Столыпина дала эффект и начался подъем промышленности, прерванный войной.

Серьезным испытанием для экономики страны и края был ряд следующих этапов в ее развитии. Восьмым этапом следовало считать период Первой Мировой войны, наложивший особый отпечаток на развитие черной металлургии Урала. Именно тогда начинается перевод отрасли на военные рельсы. Появляются новые формы управления отраслью в том числе чрезвычайные. Большую роль начинает играть общественность. Идет процесс внедрения современной техники и механизмов, координирующую роль играют съезд горнопромышленников. Особенно военно-промышленные комитеты и совещания.

Эпоха революций и Гражданской войны не могла не оказать влияния на развитие отрасли края. Это девятый этап в развитии черной металлургии края. Он охватывает 1917–1920 гг. и очень четко делится на ряд подэтапов. Сначала это период Временного правительства, когда управление отраслью было во многом утрачено. Затем это период советской власти на Урале вплоть до восстания белочехов и начала Гражданской войны, когда большевики провели свои первые экономические преобразования, осуществив национализацию промышленно-

сти, и создав жесткую административную структуру в лице ВСНХ и местных совнархозов.

Следующий вехой была эпоха правления Колчака на Урале, приведшая к развалу промышленности и ее почти полной остановке. В результате попытки денационализации. После восстановления советской власти в регионе идет процесс воссоздания отрасли на основе все тех же командных методов управления и распределения.

Особым, десятым этапом, является период НЭП (1921–1928), когда черная металлургия Урала перестраивается на новые методы управления и производства. Когда в отрасли, как и по всей стране, идет процесс денационализации и акционирования, создаются тресты и синдикаты, идет мощный процесс восстановления отрасли (1921–1928 гг.) Имеют место концессии зарубежных фирм, в том числе и металлургической отрасли. Закладываются основы новых промышленных кадров в регионе.

Следующим, одиннадцатым этапом, была эпоха первых пятилеток (1929–1941 гг.), характерная переходом от НЭПа к административно-командной системе управления, появлением наркоматов, планирования, мощнейшим новым строительством, с использованием новейших достижений собственной и особенно зарубежной науки и техники. Создаются гиганты металлургической промышленности такие как ММК. Ведется реконструкция старых предприятий. Создание Наркомчермета. Роль репрессий. Находятся новые нетрадиционные технические и организационные решения. Идет активное освоение новых районов.

Черная металлургия Урала в период Великой Отечественной войны развивалась особым путем (1941–1945). Это особое время является несомненно особым, двенадцатым, этапом в истории развития отрасли. Черная металлургия развивается быстрыми темпами. Внедряются новейшие достижения науки и техники, идет быстрая перестройка на военные рельсы. (1941–1945 гг.). На Урал перемещаются огромные материальные ресурсы – целые предприятия и людские массы. В результате от 25 до 75% работников некоторых предприятий были эвакуированными. Развивается ферросплавная промышленность. Отрасль удовлетворяет промышленность в качественном и рядовом металле для производства вооружений, а затем для восстановления и развития народного хозяйства.

Послевоенный тринадцатый этап в развитии отрасли (1946–1956 гг.) характерен тем, что отрасль развивается в особых условиях. Сначала он включал в себя восстановление народного хозяйства западных регионов страны, перевод черной металлургии края на мирные рельсы, а затем имело место реконструкция народного хозяйства и отрасли. Использование трофейной техники. Выделение подотраслей. Создание МЧМ СССР. Однако все это осуществлялось в рамках жесткой тоталитарной системы сталинского политического и экономического единомыслия.

Особым, четырнадцатым этапом развития отрасли, как и всей страны, был период хрущевских экспериментов (1957–1964 гг.), когда было резко уменьшено внимание государства к отрасли. С введением совнархозов была утрачена управляемость отраслью. Стало невозможно проводить единую научно-техническую политику, решать многие государственные экономические проблемы. Поэтому пришлось создавать госкомитеты, которые, фактически, были микро министер-

ствами. Мощное внедрение достижений НТП в отрасль. Достижение высоких качественных показателей отрасли. Отраслевая наука.

После краха экономической политики Н. С. Хрущева, начался новый этап в развитии экономики нашей страны, характеризующийся восстановлением вертикальных структур управления, воссозданием министерств. Это было пятнадцатый этап в развитии отрасли на Урале (1965–1976 гг.) Он характеризуется позитивными явлениями, связанными с реформой А.Н.Косыгина. Изменяется вся экономическая и научно-техническая политика государства, которая была направлена на использование достижений НТР в производстве. Однако реформа осуществлялась в целом на путях экстенсивного развития отрасли и не решила, поставленных перед ней страной и временем проблем. Возрастание роли партийных органов, местных и центральных в решении отраслевых и хозяйственных в целом, проблемах.

Следующий, шестнадцатый, этап характеризуется замедлением развития экономики во второй половине 70-х гг., а затем стагнацией в начале 80-х. Попытка перехода на трехчленную систему управления (Министерство-главк-комбинат), выработки научно обоснованных программ. Все реформы этого времени, на определенном этапе упирались в необходимость осуществления широкомасштабных политических реформ, на что никак не могла согласиться партийно-государственная элита, находившаяся у власти.

Семнадцатым, этапом в развитии отрасли на Урале в рамках единой страны СССР, был период с 1985 по 1991 гг., который характеризуется развитием отрасли в условиях социалистической командной системы управления в рамках единого политического и экономического пространства в условиях СССР. Это был период перестройки, а затем развала единого экономического пространства, завершившегося развалом государства СССР и появление новой страны Российская Федерация, в которой мы сейчас и живем. Этот период характеризуется отказом от выполнения государственных планов, большими финансовыми и политическими потрясениями, постоянными управленческими изменениями. Изменилась система координат, в которых развивалась отрасль. С введением новых рыночных отношений, изменилась до неузнаваемости экономика, в которой отрасль существует сегодня.

В начале 90-х гг. черная металлургия Урала вступила в новый, восемнадцатый этап своего развития, характеризующийся тем, что государство отказалось от управления отраслью. Начался процесс разгосударствления. Появились новые формы собственности и не только национальные. Все эти негативные процессы происходили в условиях гиперинфляции, которая составила в 1991 г. 25 тыс. раз.

Восемнадцатый этап делится на два периода. Первый период, это 1991–1994 гг., когда, после развала СССР и ликвидации единого экономического и политического пространства, была утрачена единая экономическая политика, а отрасль была разорвана многочисленными территориальными и финансовыми границами, произошла смена собственности в условиях гиперинфляции и вызванного всем этим катастрофического падения производства. Управляемость отраслью была утрачена. Исчезла единая техническая политика государства. В этих условиях регионы стали выживать самостоятельно. Без помощи областных

структур предприятия металлургии не выжили. Серьезную стабилизирующую роль сыграл экспорт металла и изделий за рубеж.

Следующим периодом являлась стагнация 1995–1997 гг. Тогда происходил передел собственности в стране и отрасли, отсутствовало реальное финансирование и госзаказ, а предприятия были предоставлены сами себе. Отрасль перестала существовать как единое целое. Предприятия были предоставлены сами себе, и во многом выжили в результате увеличения экспорта и помощи местных властей, заинтересованных в сохранении промышленного потенциала своего региона. Это привело к попытке местных элит установить контроль над предприятиями и выработке согласованной политики на низовом уровне путем создания ФППГ, а затем и холдингов.

Наконец, последний этап, начавшийся с девальвации рубля в августе 1998 г., когда начался рост производства и качественных показателей в металлургической промышленности. Это произошло потому, что во второй половине 90-х гг. начинается процесс собирания предприятий отрасли в единый кулак под руководством областных и региональных структур. Начинает действовать ассоциация взаимодействия областей и республик Урала. Появляется Совет предприятий металлургического комплекса Свердловской области. Наряду с этим появляются объединения и холдинги. Выход из кризиса в металлургии начался в самом конце 90-х гг. и здесь черная металлургия опиралась на успехи цветной. В 1999 г. она дала прирост, который продолжается и сейчас.

Это вызвало повышенный интерес и соответствующее внимание к восстановлению управляемости предприятий как комплекса со стороны как центральных так региональных и местных властей и определенные капиталовложения в металлургический комплекс. Зреют тенденции в координации промышленной политики в рамках региона посредством создания региональных программ в рамках большого Урала под эгидой соведения уральских губернаторов.

Таким образом, несмотря на происходившие в 90-е гг. негативные процессы в экономике России и Урала, его геополитическое значение не уменьшилось, а увеличилось, как и роль металлургического комплекса, как одной из главных составляющих экономической мощи нашего края.

*В. В. Алексеев,
С. А. Нефедов*

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ИСТОРИИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Наше время является временем пересмотра привычных взглядов, временем поиска новых подходов к оценке исторических событий. Предлагаются новые теории и заново рассматриваются старые, те, что были когда-то отвергнуты по политическим или иным мотивам. Одной из таких отвергаемых прежде и воскрешенных ныне теорий является диффузионизм – концепция истории, весьма популярная в 20-х и 30-х годах нашего столетия. Как известно, создатель этой концепции Фриц Гребнер считал, что сходные явления в культуре различных народов объясняются происхождением этих явлений из одного центра. Последователи